

## C'è un piano per arrivare a -12,50 m a metà 2024 e a -14,50 m a fine 2026

**L'AdSP aggiorna il piano operativo: 1 miliardo per il rigassificatore, accelerazione dei lavori dell'hub portuale, a giorni - 10,50 metri, nuove banchine**



**28 Febbraio 2023** L'Autorità di sistema portuale ha presentato questa mattina (martedì 28 febbraio) il piano operativo triennale (Pot) 2021-2023 rivisto in aumento come mole di investimenti "alla luce di nuovi fatti molto rilevanti e altri importanti" come ha introdotto il presidente Daniele Rossi. Al suo fianco, nella presentazione dello strumento di programmazione, il comandante del Porto, Francesco Cimmino a testimoniare lo spirito collaborativo che anima il lavoro dei due enti.

Il Pot originario prevedeva 1,5 miliardi di euro di investimenti, di cui 808 a carico dell'Adsp. Il piano, aggiornato la scorsa settimana, vede gli investimenti salire a 3,140 miliardi gli investimenti pubblici e privati e quelli dell'Adsp a 890 milioni.

La crescita degli investimenti è dovuta per circa 1 miliardo di euro alla realizzazione dell'infrastruttura, a mare e a terra per il rigassificatore che sarà posizionato all'ex terminal Pir, ora di Snam. Attualmente sono in corso le gare per l'assegnazione dei lavori.

### Il rigassificatore

La nave rigassificatrice BW Singapore innescherà un movimento economico molto rilevante. A parte le aziende che potrebbero concorrere all'assegnazione dei lavori come Rosetti, Righini, Micoperi (in particolare, per i cassoni di protezione attorno al terminale) sia i piloti del porto che gli ormeggiatori procederanno nei prossimi mesi all'assunzione di nuovo personale (2+2) e all'acquisto di nuovi mezzi navali. Il servizio di rimorchio dovrà dotarsi di un rimorchiatore in più. L'Adsp contribuirà al progetto strategico nazionale finanziando i lavori di escavo.

### I fondali e l'accelerazione dei lavori

Completare l'escavo a -12,50 metri (250 milioni di euro) entro la primavera del 2024, accelerando così anche l'approfondimento a -14,50 che, utilizzando fondi Pnrr, deve essere terminato entro il 31 dicembre 2026. Per cogliere questo obiettivo è in arrivo una riorganizzazione del lavoro di Rhama Port Hub, la società che si sta occupando degli interventi infrastrutturali con l'aumento di personale e macchinari, in modo da aggiungere almeno un turno operativo.

**Fondale a -10,50 metri**

Sia Adsp che Capitaneria di porto hanno confermato che nei prossimi giorni dovrebbe essere autorizzato il pescaggio a -10,50 metri, provvedimento attesissimo.

#### **Nuovo terminal al Porto Carni**

Il nuovo Pot prevede 21 milioni di euro per la realizzazione di un nuovo terminal su un'area di 10 ettari, con una banchina di 400 metri nell'ex Porto Carni.

#### **Piattaforma del freddo**

Sono 40 i milioni già in cassaforte per creare il Polo agroalimentare nell'area logistica 2 (a destra del ponte di via Trieste, attigua alla Sapir). Per realizzare l'intero progetto, quindi anche con capannoni e collegamenti, serviranno almeno altri 60 milioni di euro. L'Adsp conta di procedere con il meccanismo del project financing.

#### **Raccordo ferroviario al T&C**

L'Adsp ha aggiudicato la manovra ferrovia in porto per 38 milioni. Tutti i terminal (ne erano rimasti 4 o 5 sprovvisti) hanno chiesto il collegamento ferroviario. Intanto bisogna dotare il T&C dei binari, anche in prospettiva dell'arrivo nella gestione del Gruppo Grimaldi.

#### **Nuova stazione marittima per le crociere**

Il progetto per il terminal di Porto Corsini è pronto da tempo ed ora è al vaglio della conferenza dei servizi. Senza l'approvazione finale, Royal Caribbean può svolgere solo lavori preliminari. La speranza è di avviare i lavori per la tarda primavera, inizio estate. Costo: 30 milioni tra Rci e Adsp.

#### **Seconda via d'uscita dal porto**

Il progetto non è immediato, ma la necessità è impellente. La strada attraverserà le aree logistiche 1 e 2, la finanzieranno Sapir e Adsp.

#### **Per il Comandante Cimmino incarico a Roma**

Il Capitano di Vascello Francesco Cimmino, comandante del Porto di Ravenna da due anni, diventerà Capo del 6° Reparto - Sicurezza della navigazione marittima. Il suo trasferimento a Roma è previsto per fine maggio. A Ravenna arriverà il capitano di vascello Michele Maltese, comandante del porto di Augusta.

Il sindaco Michele de Pascale e l'assessora con delega al Porto Annagiulia Randi esprimono la piena soddisfazione dell'Amministrazione comunale per i contenuti dell'aggiornamento annuale del piano operativo triennale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, presentati questa mattina alla stampa dal presidente Daniele Rossi e dal direttore marittimo dell'Emilia-Romagna e comandante del Compartimento marittimo di Ravenna, Capitano di vascello Francesco Cimmino.

“Il notevole e qualificato impegno profuso – sottolineano de Pascale e Randi – ha dato importantissimi frutti, con l'integrazione di dieci nuovi importanti progetti, per un valore complessivo di oltre tre miliardi di euro, fra i quali la realizzazione di una piattaforma multimodale per l'agroalimentare con annesso impianto fotovoltaico, il completamento dell'area cosiddetta “ex Porto Carni”, i nuovi raccordi ferroviari per le aree logistiche e per il Terminal “Traghetti e Crociere”, il rigassificatore ed il nuovo sistema di controllo accessi e videosorveglianza.

Questo impegno di visione e progettazione è stato tra l'altro favorito dalla capacità delle nostre istituzioni e del nostro sistema produttivo di saper fare squadra e si concretizzerà in nuove e importantissime opportunità di sviluppo del nostro scalo portuale, che si conferma altamente competitivo”.

mvv □