

Cronaca

22 Agosto 2024

Porto, sicurezza stradale e ferroviaria dopo lo scontro tra un treno e un camion

Sarà un gruppo di lavoro, coordinato dalla Prefettura, con gli Enti competenti che dovrà approfondire le criticità e programmare gli interventi necessari



22 Agosto 2024

Su richiesta dei segretari provinciali di CGIL, CISL e UIL Trancossi, Baroncelli e Sama e dei Segretari di Categoria FILT/CGIL, FIT/CISL e UIL/TRASPORTI Conti, Tassinari e Missiroli si è tenuta una riunione in Prefettura per esaminare la questione della sicurezza veicolare e ferroviaria nel Porto di Ravenna ritornata di attualità in seguito all'incidente avvenuto all'interno dell'area portuale il 1° agosto scorso, in cui si sono scontrati un treno e un camion nei pressi di un attraversamento sui binari non dotato delle dovute segnalazioni di sicurezza.

Si è trattato di uno dei tanti incidenti, con la stessa dinamica, che si sono verificati negli ultimi anni e che fortunatamente non hanno visto il diretto coinvolgimento dei lavoratori.

“Per questo – hanno sottolineato i rappresentanti sindacali, abbiamo chiesto al Prefetto di convocare un Tavolo al riguardo, per meglio illustrare le nostre preoccupazioni”.

“L'incidente verificatosi il 1° agosto scorso, all'ingresso del terminal Sapir, attraversamento a raso prospiciente la dogana, che ha visto coinvolti un carrello di manovra e un camion, ha prodotto solo danni materiali, ma occorre ora intervenire con tempestività per individuare soluzioni adeguate sia sotto il profilo strutturale che organizzativo” – ha dichiarato il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa.

La presenza di treni h24 prevista nella stazione di Lugo, a partire dal prossimo autunno, comporterà un incremento del traffico merci ferroviario, in direzione del porto, che andrà a intensificarsi particolarmente nelle ore notturne, inoltre il raccordo della destra Candiano, realizzato a cavallo fra gli anni '82/'84, dovrà essere rivisto alla luce delle odierne condizioni di viabilità, ferroviaria e stradale, aumentate notevolmente negli ultimi anni.

Sarà un Gruppo di lavoro, coordinato dalla Prefettura, con gli Enti competenti (Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale, Polizia Locale, Rete Ferroviaria Italiana e le stesse Organizzazioni sindacali) che dovrà approfondire le criticità e programmare gli interventi necessari a migliorare, nel

medio e lungo periodo, la sicurezza dell'area portuale e, nel breve periodo, proporre tutti quegli accorgimenti utili ad agevolare la viabilità nel comprensorio industriale.

“Nei prossimi giorni – ha concluso il Prefetto De Rosa – convocherò un Tavolo di Lavoro per dettagliare gli interventi da proporre. Finora gli incidenti non hanno coinvolto i lavoratori, ma è necessario mettere in campo soluzioni adeguate per scongiurare sia il loro ripetersi che conseguenze più gravi”.

□

© *copyright la Cronaca di Ravenna*