

Porto. Traffici, luglio ottimo mese (+4,3%). Stime di agosto -3,7%

Buono il risultato dei container. Da gennaio a luglio movimentate 14.893.920 tonnellate in calo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2023



06 Settembre 2024

Il Porto di Ravenna nel periodo gennaio-luglio 2024 ha *movimentato complessivamente* 14.893.920 tonnellate, in calo del 4,4% (quasi 690 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 12.901.315 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.992.605 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +1,2% rispetto ai primi 7 mesi del 2023).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.502, con 42 toccate in più (+2,8%) rispetto al 2023.

Il mese di luglio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.281.583 tonnellate, in aumento del 4,3% (oltre 94 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-luglio 2024 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 12.085.938 tonnellate - sono diminuite del 6,6% (858 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.340.878 tonnellate, sono calate del 7,7% e le *merci su rotabili*, con 1.061.085 tonnellate, del 4,7%.

I *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 2.807.982 tonnellate, invece, sono aumentati del 6,5%.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 2.835.131 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 7 mesi del 2024 un calo pari al 9,0% (oltre 280 mila

tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, i *cereali* risultano ancora in calo e pari a 750.593 tonnellate (-29,2% e quasi 310 mila tonnellate in meno rispetto al 2023), le *farine*, pari a 731.373 tonnellate, sono cresciute del 24,2%, gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 658.253 tonnellate, risultano in diminuzione del 13,8% rispetto al 2023 e per quanto riguarda gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 378.452 tonnellate, sono in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (-0,8%).

Nei primi 7 mesi del 2024 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.546.910 tonnellate, in diminuzione del 7,2% rispetto al 2023 (quasi 197 mila tonnellate in meno); in particolare, in calo le *materie prime per la produzione di ceramiche* del distretto di Sassuolo, con 2.269.019 tonnellate (-9,1%, e 227 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici* sono state movimentate 3.601.850 tonnellate in diminuzione del 7,8% (oltre 304 mila tonnellate in meno).

Nel periodo gennaio-luglio 2024, per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 1.666.590 tonnellate, oltre 171 mila tonnellate in più (+11,5%).

Continua il trend positivo, nei primi 7 mesi del 2024, per i *prodotti chimici* (+6,8%), con 638.906 tonnellate (di cui 591.764 tonnellate di chimici liquidi) e per i *concimi*, con una movimentazione pari a 1.035.060 tonnellate (+5,3% rispetto al 2023).

I *contenitori*, con 121.388 TEUs, sono diminuiti dell'8,6% rispetto al 2023 (11.415 TEUs in meno); in termini di tonnellate, la *merce trasportata in container*, pari a 1.340.878 tonnellate, è calata del 7,7% rispetto al 2023. Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 264, è di 5 toccate in meno rispetto al 2023.

Positivo il risultato complessivo nei primi 7 mesi del 2023 per *trailer e rotabili e automotive*, in aumento dell'8,8% per numero di pezzi movimentati (58.536 pezzi, 4.720 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 4,7% in termini di merce movimentata (1.061.085 tonnellate).

Prosegue l'ottimo risultato registrato per il traffico di *automotive* che, nel periodo gennaio-luglio 2024 con 13.131 pezzi, 8.748 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di *vetture Bmw* dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Per i *trailer* e altri veicoli, quasi tutti movimentati sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, i pezzi movimentati, pari a 45.405, sono calati dell'8,1% rispetto al 2023 (4.028 pezzi in meno);

Nei primi 7 mesi del 2024 si sono registrati 45 scali di *navi da crociera* (contro i 46 scali dello stesso periodo del 2023), per un totale di 141.969 passeggeri (-14,3%), di cui 118.737 in "home port".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di *agosto 2024*, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 2,0 milioni di tonnellate, in leggero calo di 76 mila tonnellate (-3,7%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. I primi 8 mesi del 2024 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una *movimentazione complessiva* di quasi 16,9 milioni di tonnellate,

in calo di circa il 4,3% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Nel mese di agosto, positivo il risultato dei *concimi*, in crescita di quasi 20 mila tonnellate (+17,2%), dei *petroliferi* in aumento di 18 mila tonnellate (+7,9%) e dei *materiali da costruzione* (+7,2%). Buono anche il risultato degli *agroalimentari liquidi*, in aumento del 5,3%.

Le merceologie per le quali si riscontrano dati negativi, invece, sono i *metallurgici* (-23,3%), i *chimici liquidi* (-19,3%), e gli *agroalimentari solidi* (-4,2%). In calo anche la *merce su trailer* (-13,4%) e il relativo *numero di trailer* (-21,6%). In aumento invece la *merce in container* (+16,5%) e i *TEUs* (+17,5%).

Nei primi 8 mesi, sono in crescita i combustibili minerali solidi (+15,8%), i *prodotti chimici liquidi* (+3,0%), i *concimi* (+6,6%) e i *petroliferi* (+11,0%).

In calo, invece, del 4,3% gli *agroalimentari liquidi* e del 9,2% gli *agroalimentari solidi*. In diminuzione anche i *materiali da costruzione* (-5,9%), i *chimici solidi* (-11,6%) e i *metallurgici* (-10,0%).

Molto buono il risultato dei container di agosto (+17,5%) anche se il periodo gennaio-agosto rimane ancora negativo con 137 mila TEUs (quasi 9 mila TEUs in meno rispetto al 2023) e la *merce in container* stimata in diminuzione del 5,4% rispetto al 2023.

In calo anche il *numero dei trailer* che, per i primi 8 mesi del 2024 si stimano pari a 45.891 pezzi (-14,8%). La relativa *merce* dovrebbe essere in diminuzione del 5,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

□