

Cronaca
05 Maggio 2025

Nicola Grandi sul trasporto pubblico: «urge una svolta strutturale»

Sicurezza per gli autisti, potenziamento delle corse e coinvolgimenti dei privati i punti principali della coalizione di centro-destra, che punta anche a rilanciare il ruolo del comune nella governance di Start Romagna



05 Maggio 2025

Nicola Grandi, a capo della coalizione di centro-destra composta da Fratelli d'Italia, Forza Italia e lista civica Viva Ravenna, ha espresso i suoi punti sulla gestione del trasporto pubblico a Ravenna: «Come candidato sindaco di Ravenna, sento forte la responsabilità di affrontare con decisione il **rilancio del trasporto pubblico locale**. Un servizio essenziale per la qualità della vita dei cittadini, per la sostenibilità ambientale e per la coesione del nostro territorio».

Grandi dichiara di accogliere con favore la recente decisione di Start Romagna di installare **cabine protettive per gli autisti su tutti i mezzi**, definendola una misura di buon senso che tutela chi ogni giorno lavora in prima linea, spesso esposto a comportamenti minacciosi o aggressioni. Ma vuole andare oltre: «Ritengo che l'**installazione progressiva di sistemi di videosorveglianza sui mezzi pubblici** rappresenti un passo avanti fondamentale, utile sia come deterrente sia come strumento di supporto per le forze dell'ordine».

«Tuttavia, se la sicurezza inizia a imboccare finalmente la strada giusta, non si possono ignorare i problemi strutturali che continuano a penalizzare il servizio» aggiunge Grandi «È insostenibile da un lato il **sovraccarico di lavoro che grava sugli autisti**, costretti a turni molto pesanti e, dall'altro, la **soppressione sistematica di corse**, dovuta alla cronica carenza di personale, e la **carenza di servizio di sera e nei week end**. Servizio che da e verso alcune aree del forese appare completamente assente».

La coalizione di centro-destra guidata da Nicola Grandi ritiene che la gestione del servizio pubblico sia da riorganizzare dalle basi e richieda un cambio di passo radicale, "capace di restituire efficienza, affidabilità e dignità al personale addetto e a chi utilizza il trasporto pubblico". «Come amministrazione comunale, non possiamo continuare a rimanere spettatori. **Ravenna Holding Spa detiene oltre il 24% delle quote di Start Romagna e da questo ruolo di azionista così importante deriva una responsabilità precisa**» ha dichiarato con fermezza Grandi.

Le idee e le proposte della coalizione sono già tracciate. Tra queste, la realizzazione di **infrastrutture adeguate per la ricarica elettrica dei mezzi pubblici già acquistati** («Non possiamo permetterci che investimenti tecnologici restino inutilizzati per mancanza di pianificazione: la transizione ecologica richiede visione, ma anche capacità operativa»), il **trasporto a chiamata** («che nelle aree meno servite può rappresentare una risposta efficace alla domanda di flessibilità e capillarità») e l'opportunità di **coinvolgere operatori privati per integrare l'offerta**, ampliando le possibilità di scelta per i cittadini.

□

© copyright la Cronaca di Ravenna