

Cronaca

23 Maggio 2025

Ferrovie, al via i lavori per il rinnovo della linea Lugo - Lavezzola

L'intervento ha un valore di oltre 20 milioni e prevede il risanamento di 20 chilometri di rotaie che furono devastati dall'alluvione. 70 i tecnici e 27 mezzi saranno all'opera per circa tre mesi, soprattutto nelle ore notturne



23 Maggio 2025

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) avvierà importanti lavori di rinnovo dei binari sulla **linea Lugo - Lavezzola**, pesantemente danneggiata in seguito all'alluvione del maggio 2023 e attualmente chiusa.

70 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici, coadiuvati da 27 mezzi d'opera, che saranno impegnati per circa tre mesi in attività di posizionamento di **oltre 20 chilometri di nuove rotaie**, sostituzione di **34 mila traverse** in cemento armato e **risanamento di 20 mila metri cubi** di pietrisco. Prevista anche la manutenzione straordinaria di 31 passaggi a livello, di cui 25 su sede pubblica e 6 in aree private.

L'avvio del cantiere, che ha già ottenuto le necessarie autorizzazioni da parte dei Comuni dei territori interessati, è previsto nella serata di **domenica 25 maggio**. Le lavorazioni saranno effettuate **prevalentemente nelle ore notturne** - indicativamente fra le 20:00 e le 6:00 - anche per limitare le necessarie chiusure dei passaggi a livello via via interessati e il conseguente impatto sulla viabilità. Per quanto riguarda in particolare i passaggi a livello, la chiusura interesserà non più di due impianti in contemporanea e sarà posta la necessaria cartellonistica di avviso e di indicazione dei percorsi alternativi. Le attività saranno svolte dalla notte domenica/lunedì alla notte giovedì/venerdì. L'avanzamento del cantiere sarà progressivo e interesserà mediamente un chilometro di linea alla volta.

L'intervento, del valore di circa 20 milioni e 500 mila euro, è finanziato con fondi PNRR individuati fra quelli destinati alla ricostruzione post-alluvione 2023.

La riapertura della linea Lugo - Lavezzola è condizionata anche dalla realizzazione di un nuovo ponte ferroviario a Sant'Agata sul Santerno, in sostituzione di quello attuale. Il nuovo ponte avrà una campata unica di 78 metri e un intradosso superiore di 1.5 metri rispetto alla sommità arginale. La progettazione dell'opera è stata ultimata ed è in attesa di finanziamento (costo stimato circa 30 milioni di euro). Attualmente RFI sta definendo con l'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile (gestore

asta fluviale) la tempistica relativa alla demolizione del vecchio ponte, attività già finanziata.

□

© *copyright la Cronaca di Ravenna*