

Economia

12 Giugno 2025

I vertici del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco visitano il rigassificatore

Il primo cargo commerciale avvia il trasferimento in sicurezza



12 Giugno 2025

Una delegazione dei massimi vertici nazionali, regionali e locali del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco, guidata dal capo del Corpo, ing. Eros Mannino, ha visitato in data odierna la FSRU BW Singapore, la nave rigassificatrice Snam operativa dallo scorso mese di maggio nelle acque antistanti Ravenna.

La delegazione ha assistito, tra le altre cose, alla scarica in piena sicurezza del primo carico commerciale destinato alla BW Singapore e proveniente dal terminale di liquefazione di Plaquemines, negli Stati Uniti.

La nave rigassificatrice BW Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022 in risposta all'emergenza derivante dalla crisi russo-ucraina, è dotata – come l'Italis Lng già in esercizio a Piombino – di una capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi, a garanzia dell'ulteriore diversificazione degli approvvigionamenti energetici del Paese.

Il gas naturale liquefatto (GNL) continua a fornire un contributo fondamentale per la sicurezza del sistema energetico italiano. A confermarlo sono i Paesi di provenienza del GNL importato: nel 2024 i 150 carichi sono arrivati principalmente da Qatar (36%), Stati Uniti (34%), Algeria (20%), ma anche da Egitto, Spagna, Congo, Angola, Guinea Equatoriale e altre nazioni.

Per quel che riguarda il 2025, il totale dei carichi di GNL giunti in Italia da gennaio ad oggi ammonta a 95, provenienti prevalentemente da Stati Uniti, Qatar e Algeria, oltre che da altri Paesi africani e dalla Spagna. Le forniture di GNL rappresentano oggi circa il 30% degli approvvigionamenti complessivi di gas del Paese.

□