

Cronaca

27 Giugno 2025

Emilia-Romagna: aumenta ancora l'età delle auto; 11 anni e 11 mesi (+5,2%)

Piacenza e Forlì-Cesena le province con i veicoli più vecchi. Oltre 268.000 le vetture diesel Euro 5 ancora in circolazione nella regione e potenzialmente interessate dal blocco della circolazione



□

27 Giugno 2025

Secondo l'analisi di [Facile.it](#) l'età media delle auto che circolavano sulle strade emiliano-romagnole a maggio 2025 è di **11 anni e 11 mesi**.

L'anzianità dei veicoli emiliano-romagnoli risulta sempre più elevata tanto che l'età media del parco auto in Emilia-Romagna è aumentata addirittura del **5,2%** in un solo anno.

Nonostante l'incremento, l'Emilia-Romagna è risultata essere la **quarta regione in Italia** con le auto più "giovani"; a livello nazionale l'età media è pari a 12 anni e 2 mesi.

A conferma di quanto le vetture della regione siano anziane, dallo studio è emerso che lo scorso mese, tra chi in Emilia-Romagna ha scelto una garanzia accessoria in fase di sottoscrizione della polizza Rc, ben il **45,1%** ha optato per l'assistenza stradale; a settembre 2024 l'incidenza di questa copertura facoltativa era pari al **40,4%**.

L'anzianità dei veicoli nella regione è testimoniata anche da un altro dato: il numero di **vetture diesel Euro 5** che circolano sulle strade emiliano-romagnole. Secondo le stime di Facile.it su dati ACI, in Emilia-Romagna, i veicoli diesel Euro 5 che potrebbero essere **potenzialmente interessati dall'esclusione progressiva dalla circolazione** delle categorie di veicoli più inquinanti sono oltre **268.000**.

I dati provinciali

Analizzando i dati a livello provinciale emerge che, in Emilia-Romagna, le auto più **vecchie** circolano a **Piacenza**, dove a maggio 2025 l'età media era pari a ben **12 anni e 10 mesi**. Al secondo posto si posiziona **Forlì-Cesena** (12 anni e 7 mesi), seguita al terzo posto da **Ferrara** (12 anni e 5 mesi). Ai piedi del podio, a pari merito, **Ravenna** e **Rimini**, aree dove i veicoli hanno, in media, **12 anni e 4 mesi**.

Continuando a scorrere la graduatoria regionale troviamo **Reggio Emilia**, con un'età media pari a **12 anni e 2 mesi**, **Modena** (11 anni e 10 mesi) e **Parma** (11 anni e 6 mesi). **Bologna**, invece, è risultata essere l'area dell'Emilia-Romagna dove circolano le **auto più “giovani”**; qui le vetture hanno, in media, “appena” **11 anni e 3 mesi**.

Guardando a come è variata l'età media dei veicoli emiliano-romagnoli nell'ultimo anno, emerge che i **valori sono aumentati in tutte le province della regione**, con variazioni che vanno dal **+3,1%** di **Rimini** al **+7%** di **Piacenza**.

Diesel Euro 5

Il blocco alle vetture diesel Euro 5 riguarderà i comuni con più di 30mila di abitanti; non impatterà, però, solo sui residenti ma anche sui **pendolari** che transiteranno sulle strade dei suddetti comuni. Limitando l'analisi ai comuni capoluogo di provincia emiliano-romagnoli, secondo le **stime di Facile.it su dati ACI**, l'area con il maggior numero di **veicoli diesel Euro 5** è **Bologna**, con oltre **14.400 vetture inquinanti**; seguono **Ravenna** (oltre 10.000 auto), **Modena** (più di 9.600), **Reggio Emilia** (quasi 9.500) e **Parma** (quasi 9.000 unità).

Continuando a scorrere la graduatoria troviamo **Rimini**, con oltre 7.300 vetture Euro 5, a pari merito, **Forlì** e **Ferrara** (più di 7.000); ultima posizione per **Piacenza** (oltre 5.600).

Rc auto

Da un'analisi di Facile.it si scopre che c'è una **stretta correlazione tra età media del veicolo e costo dell'assicurazione Rc Auto**; avere una vettura vecchia, quindi, non incide solo sulla sicurezza dei passeggeri e sulla sostenibilità ambientale, ma anche sul premio medio da pagare. Per dimostrare questo legame Facile.it ha preso in considerazione il **profilo di un assicurato**** e ha calcolato – a parità di condizioni – **quanto varia la tariffa Rc Auto con l'anzianità del veicolo**.

Con un'età di **10 anni** il premio medio da pagare per la polizza è di circa **359 euro**, valore che sale a **368 euro** se il veicolo ha **12 anni** e raggiunge addirittura i **421 euro** in corrispondenza di un'anzianità di **14 anni**; una differenza del **17% in appena 4 anni**.

□