

Mobilità e sosta, il Comune punta su bus gratuiti e nuovi parcheggi ai margini del centro

Cameliani annuncia l'estensione delle linee gratuite e una revisione delle tariffe: «Serve cambiare il paradigma degli accessi al centro storico»



11 Novembre 2025

In consiglio comunale si è discusso di mobilità sostenibile e parcheggi, a seguito di un'interrogazione presentata dai consiglieri del Pd Federica Savini e Nicolò Pranzini. L'assessore Massimo Cameliani ha illustrato l'intenzione di ampliare la gratuità a nuove linee di bus che colleghino i parcheggi periferici al centro storico e di intervenire sulle tariffe di sosta.

A un mese e mezzo dall'avvio della sperimentazione sulla linea 80, gratuita nel tratto tra via Bussato e il Pala De André, non sono ancora disponibili dati definitivi, ma il Comune prosegue nel progetto di accesso sostenibile al centro, coinvolgendo la Fondazione Flaminia e gli studenti universitari.

Sul fronte parcheggi, Cameliani ha annunciato l'inserimento nel piano triennale dei lavori pubblici dell'ampliamento del parcheggio di via Beatrice Alighieri. È inoltre prevista una revisione delle tariffe e la trasformazione di alcune aree a sosta libera in aree a pagamento, per favorire la rotazione e sostenere il commercio.

I consiglieri Savini e Pranzini hanno evidenziato la necessità di potenziare i parcheggi ai margini e nel centro, dotandoli di pensiline fotovoltaiche, pavimentazioni drenanti, alberature e servizi di bike e car sharing, oltre a colonnine di ricarica elettrica, per creare veri e propri "mobility hub" a basso impatto ambientale.

□