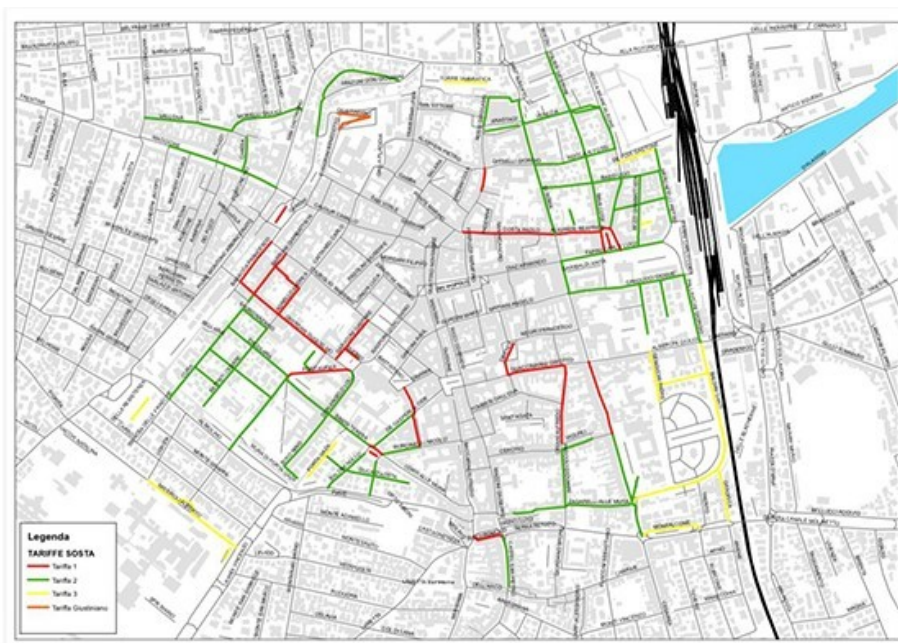


Cronaca

30 Dicembre 2025

Piano sosta: prima mezz'ora gratuita e abbonamenti, ma arrivano i rincari

A partire dal mese di marzo. Le aree passano da cinque a tre: le tariffe varieranno da uno a due euro all'ora. Stretta per auto ibride ed elettriche



30 Dicembre 2025

A partire dal mese di marzo il Comune di Ravenna si doterà di un nuovo piano della sosta, frutto di un confronto tra Amministrazione e associazioni di categoria.

Tre le direttive seguite per redigere il piano, di cui la prima legata all'aggiornamento e alla semplificazione delle zone tariffarie della sosta a pagamento e delle relative tariffe; la seconda relativa all'approvazione della disciplina per l'accesso ai centri abitati, alle ZTL, alle ZPRU (zone di particolare rilevanza urbanistica) e AP (aree pedonali); l'ultima, infine, riguarda l'implementazione del trasporto pubblico, tra cui l'avvio della sperimentazione relativa alla gratuità della linea 80 - a cui, dal prossimo autunno, se ne aggiungeranno altre - utile per raggiungere con facilità il centro città anche dal forese e per una maggiore intermodalità nella zona urbana.

“È importante ricordare - osserva il sindaco di Ravenna, Alessandro Barattoni - che il piano era invariato dal 2012: in tredici anni i cambiamenti sono stati molti e, come anche anticipato in campagna elettorale, occorre una diversa accessibilità al centro favorendo una maggiore rotazione delle auto e provvedendo ad una manutenzione mirata di strade e parcheggi.

Le novità principali sono: la mezz'ora gratuita in tutta la zona tariffaria 1 e 2, misura volta a incentivare il commercio tramite la rotazione delle auto, ma anche a favorire una più ordinata mobilità scolastica; l'abbonamento giornaliero nella zona 2 e 3 e mensile solo per la 3, per rispondere alle esigenze di turisti, lavoratori e lavoratrici del centro storico, che grazie alla possibilità di sottoscrivere un abbonamento potranno godere di una scontistica importante; il divieto, per veicoli elettrici e ibridi, di entrare in ztl, ma mentre gli ibridi inizieranno a pagare la sosta nelle zone blu, l'elettrico continuerà a non pagare.

La novità è anche per i residenti del centro storico senza posto auto, che potranno ottenere un permesso annuale al costo di 50 euro; nuovi permessi sono stati pensati anche per artigiani, commercianti e trasportatori di merci.

Abbiamo deciso di sperimentare queste novità per stimolare una mobilità diversa, frutto di un piano sosta che regolamenti l'accesso alle ztl, favorisca nuove piste ciclabili e implementi il trasporto pubblico locale, anche per migliorare la circolazione in tutti i suoi aspetti. Crediamo che queste misure possano

inoltre aumentare la disponibilità dei parcheggi a disposizione dei cittadini e dei frequentatori del centro storico”.

Per quanto riguarda i permessi di accesso alle Ztl, le nuove tariffe entrano in vigore dal 1° gennaio ‘26, mentre quelle relative ai parcheggi lo saranno dal 1° marzo.

Continueranno a rimanere gratuiti i parcheggi situati nel cosiddetto Orto Siboni, via Fiume Montone Abbandonato, via Renato Serra, via Monsignor Lanzoni, piazzale Natalina Vacchi.

Le nuove aree in cui verrà introdotta la sosta a pagamento saranno le seguenti: via Venezia, via Giovanni Falier (nel tratto da via Venezia a circonvallazione Rotonda dei Goti), via Gastone de Foix, via Adeodato Ressi, via Port’Aurea (nel tratto da circonvallazione al Molino a via San Pietro Crisologo).

Le zone a pagamento saranno 3 e ognuna avrà la seguente tariffa:

ZONA TARIFFARIA 1 (dalle ore 8.00 alle ore 18.30 – giorni feriali, dal lunedì al sabato): sosta gratuita per periodo inferiore a 30 minuti (1 sola volta nell’arco di una giornata), allo scadere del 30° minuto 2,00 €/ora.

ZONA TARIFFARIA 2 (dalle ore 8.00 alle ore 18.30 – giorni feriali, dal lunedì al sabato): sosta gratuita per periodo inferiore a 30 minuti (1 sola volta nell’arco di una giornata), allo scadere del 30° minuto 1,50 €/ora. Con importo pari a € 8,00 la sosta viene automaticamente garantita per tutta la giornata.

Sia per la zona tariffaria 1 che per la 2 anche per la prima mezz’ora occorrerà ricorrere all’utilizzo del parchimetro che emetterà, gratuitamente, il tagliando da esporre.

ZONA TARIFFARIA 3 (dalle ore 8.00 alle ore 18.30 – giorni feriali, dal lunedì al sabato): 1,00 €/ora. Con importo pari a € 4,00 la sosta viene automaticamente garantita per tutta la giornata. Per questa zona è possibile acquistare un abbonamento mensile (solare) a tariffa scontata da € 35,00.

ZONA TARIFFARIA LARGO GIUSTINIANO (dalle ore 8.00 alle ore 18.30 – giorni feriali, dal lunedì al sabato) Tariffa unica giornaliera (non frazionabile): € 3,30 totali. Per questa zona è possibile acquistare un abbonamento mensile (solare) a tariffa scontata da € 45,00.

“Queste misure – conclude Barattoni – saranno presentate ai cittadini in diversi incontri pubblici che organizzeremo nei prossimi mesi in città. È la modalità che ho assunto fin dall’inizio e che prediligo per avere un confronto il più franco e diretto possibile”.

□