

Cronaca

05 Gennaio 2026

Marina Romea, 750mila euro per bonificare dalle radici 9 viali e un parcheggio

Sono interessati i viali: delle Roveri, Ferrara, degli Olmi, dei Fiori, dei Ligustri, delle Acacie, dei Tigli, Platani e Italia (zona fermata bus di fronte al primo stradello spiaggia e nei pressi di viale Olmi)



05 Gennaio 2026

Interventi per 750mila euro per bonificare dalle radici 9 viali di Marina Romea e il parcheggio di viale delle Altee, angolo viale Italia. Li ha approvati di recente la giunta comunale.

I viali interessati sono viale delle Roveri, viale Ferrara, viale degli Olmi, viale dei Fiori, viale dei Ligustri, viale delle Acacie, viale dei Tigli, viale Italia (zona fermata bus di fronte al primo stradello spiaggia e nei pressi di viale Olmi), viale Platani.

Marina Romea, ricca di viali e di alberature, è tra le frazioni dove si fa più forte l'esigenza di bonifica delle radici che affiorano e danneggiano la sede stradale o i marciapiedi; pertanto sono diversi gli interventi già realizzati e altri sono in programma.

Le fasi di lavoro previste, in generale comuni a tutti i viali interessati, pur con differenze legate alle condizioni specifiche di ciascun viale, comprendono scavi manuali e meccanici localizzati, la fresatura della pavimentazione esistente, il taglio delle sole radici superficiali interferenti con le lavorazioni, la realizzazione di nuove pavimentazioni in conglomerato bituminoso e della segnaletica orizzontale.

Le lavorazioni interesseranno esclusivamente radici superficiali delle alberature, in quanto la profondità di scavo è limitata. Qualora, in fase esecutiva, vengano individuate radici di maggiore impatto stabilizzante, si procederà a specifica valutazione con il supporto di un tecnico agronomo.

Per quanto riguarda il parcheggio di viale delle Altee, essendo presenti dossi e asperità adiacenti agli ingressi delle abitazioni, si è stabilito di rimuovere l'attuale pavimentazione in autobloccante posando nuovo materiale inerte per inglobare gli apparati radicali esistenti senza necessità di tagliare radici. Prima del lavoro verrà effettuata una verifica di stabilità e solo nel caso sia possibile si procederà al taglio delle radici affioranti.

L'obiettivo del progetto è quello di riportare a livelli ottimali lo stato della pavimentazione delle vie in

programma e i lavori, per ora, riguarderanno esclusivamente la sede stradale, con la finalità di garantire la sicurezza della viabilità.

L'intervento sui marciapiedi sarà valutato una volta definito il Piano Particolareggiato, in corso di revisione da parte del servizio Viabilità, ma non ancora approvato, che consentirà di riorganizzare la viabilità, allargare i percorsi pedonali rendendoli accessibili e valutare anche una regolamentazione più razionale della sosta.

□

© *copyright la Cronaca di Ravenna*