

Politica

24 Giugno 2026

Rotonda di Osteria, dopo anni di rinvii il progetto entra nella fase decisiva

Lista per Ravenna rivendica una battaglia portata nove volte in Consiglio comunale e chiede di accelerare l'intervento dopo gli ultimi incidenti avvenuti all'incrocio tra via Dismano e via Lunga



24 Giugno 2026

Dopo oltre sei anni di richieste e nove passaggi in Consiglio comunale, la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra via Dismano e via Lunga, nella frazione di Osteria, sembra finalmente vicina. A sostenerlo è Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna, che ripercorre le tappe di una vicenda che il movimento civico segue dal gennaio 2020.

Secondo Ancisi, la messa in sicurezza dell'incrocio era stata sollecitata a seguito dei numerosi incidenti verificatisi negli anni, alcuni dei quali particolarmente gravi. Nel novembre 2020 era stata comunicata l'intenzione della Provincia di sviluppare un progetto di fattibilità per una rotatoria eccentrica con diametro esterno di 35 metri.

Il percorso, tuttavia, si sarebbe successivamente arenato. Lista per Ravenna ricorda infatti che nel settembre 2022, rispondendo a un'interrogazione presentata al sindaco Michele de Pascale, la Giunta comunale espresse dubbi sulla fattibilità dell'intervento, decidendo di sospenderne la progettazione. Nel frattempo, nel giugno dello stesso anno, era stato installato un autovelox lungo la via Dismano in direzione Ravenna, poco prima dell'ingresso al centro abitato di Osteria.

Una soluzione che Ancisi definisce un semplice palliativo, ribadendo invece la fiducia nell'intervento della Provincia. Fiducia rafforzata dall'annuncio, avvenuto a fine marzo 2026 da parte della presidente della Provincia Valentina Palli e del sindaco Alessandro Barattoni, secondo cui il progetto esecutivo della nuova rotatoria era ormai in fase di ultimazione. L'opera, del costo previsto di circa 150 mila euro, dovrebbe essere completata entro la fine dell'anno con lavori della durata stimata di 180 giorni.

Ancisi esprime inoltre apprezzamento nei confronti della Provincia e del dirigente della Viabilità, l'ingegner Nobile, per aver mantenuto ferma la volontà di portare avanti il progetto.

Nel frattempo, però, l'avvio del cantiere è stato collegato alla conclusione dei lavori della nuova pista ciclopedonale lungo la Strada Provinciale 5 tra Roncalceci e Ghibullo. L'opera, lunga 750 metri, bidirezionale e completamente separata dalla carreggiata tramite un cordolo invalicabile, è stata affidata alla ditta Sacedil di Roma per un importo di circa 331 mila euro, finanziato dal Comune di Ravenna attraverso un accordo con la Provincia.

I lavori erano iniziati il 20 ottobre 2025 con una durata prevista di sei mesi. Tuttavia, trascorsi quasi otto mesi dall'apertura del cantiere, Lista per Ravenna ha effettuato un sopralluogo il 16 giugno scorso. Secondo quanto riferito dagli operai presenti, resterebbe da completare soltanto l'asfaltatura finale del percorso, con conclusione prevista entro la fine di giugno.

Proprio per questo Ancisi ritiene che possano presto arrivare due risultati attesi dal territorio: l'inaugurazione della nuova ciclopedonale tra Roncalceci e Ghibullo e l'avvio dei lavori della rotatoria di Osteria.

Il capogruppo segnala inoltre che, nel frattempo, all'incrocio tra via Dismano e via Lunga si sarebbero verificati altri due incidenti rilevanti, uno dei quali con il ribaltamento di un veicolo. Episodi che fortunatamente non avrebbero provocato gravi conseguenze alle persone coinvolte.

Secondo Lista per Ravenna, l'avvio del cantiere rappresenterebbe il primo passo concreto verso la soluzione di una criticità che da anni interessa residenti e automobilisti della zona.

□

© *copyright la Cronaca di Ravenna*