

Economia

18 Novembre 2020

Con People Mover in 7 minuti dalla Stazione centrale di Bologna all'aeroporto

Oltre 27 milioni di euro l'investimento regionale al progetto su un totale di 125 . Corsini:
"Inaugurare questo servizio in emergenza sanitaria è un segnale di grande forza e determinazione che dà impulso alla ripresa economica dell'Emilia-Romagna"



18 Novembre 2020 Alle 5.40 di questa mattina ha iniziato a viaggiare e a trasportare i suoi primi passeggeri la navetta elettrica People Mover che, scavalcando l'autostrada A14 e la tangenziale di Bologna, collega la stazione centrale all'aeroporto in poco più di 7 minuti.

Il treno su monorotaia unisce le due infrastrutture principali della città con un percorso di 5 km e fermata intermedia al quartiere Lazzaretto.

A causa dell'emergenza sanitaria, il servizio parte con corse ogni 15 minuti, capienza al 50% e utenza limitata ai passeggeri dei voli del Marconi, ai lavoratori dell'aeroporto, ai residenti e lavoratori del quartiere Lazzaretto. E' operativo tutti i giorni dalle 5.40 a mezzanotte.

L'infrastruttura, gestita da Marconi Express Spa, realizzata dalle società di ingegneria MATE Engineering e STS di Bologna e progettata dall'architetto Massimo Iosa Ghini, ha un costo complessivo di circa 125 milioni di euro, di cui 27 di investimento regionale.

La video conferenza stampa sull'avvio del servizio si è tenuta questa mattina alla presenza dell'assessore regionale alla Mobilità e Turismo, Andrea Corsini, e dell'assessore alla Mobilità del Comune di Bologna, Claudio Mazzanti.

"In questi anni abbiamo investito e lavorato tanto, assieme al Comune di Bologna e a tutti gli attori del progetto, per realizzare e completare questa grande opera di trasporto veloce, ecologico e sicuro che inauguriamo oggi grazie al lavoro di squadra - commenta Corsini -. Far partire il viaggio del People Mover proprio in questo momento così delicato legato alla pandemia, credo sia un bel segnale, che dimostra la forza e la determinazione con cui siamo soliti affrontare e superare le sfide, anche quelle più difficili".

"In questi mesi così delicati e nonostante i lockdown più o meno generalizzati - continua l'assessore - noi, assieme a Tper, che è il soggetto gestore del servizio People Mover, siamo sempre stati in prima linea per continuare a garantire ai nostri cittadini gli spostamenti, così come siamo pronti ora a ripensare alla trasformazione del trasporto pubblico post Covid-19, una rivoluzione che metterà al centro la digitalizzazione, la sicurezza e una nuova mobilità sostenibile negli spazi urbani. Questo è un giorno che

ci proietta nel futuro e noi siamo pronti a cogliere le opportunità che questa struttura porterà in termini di attrattività turistica, perché è anche attraverso la realizzazione di queste opere moderne che passa la ripresa economica di una regione importante come l'Emilia-Romagna”.

A illustrare le caratteristiche e le modalità di funzionamento del People Mover sono intervenuti anche il presidente di Marconi Express Spa, Rita Finzi, il presidente Consorzio Integra, Vincenzo Onorato, il presidente Iosa Ghini e Associati, Massimo Iosa Ghini, il vicepresidente di Intamin Transportation, Claudio Bonomo, la presidente e ad di Tper, Giuseppina Gualtieri, per Steer Group, Francesco Vaninetti e rispettivamente il presidente e l'amministratore delegato dell' Aeroporto di Bologna, Enrico Postacchini e Nazareno Ventola. □

© *copyright la Cronaca di Ravenna*