

Cronaca

14 Dicembre 2020

Controlli sul corretto trasporto dei bambini in auto

Un servizio straordinario della Polizia locale del territorio provinciale



14 Dicembre 2020 I Comandi di Polizia locale del territorio della provincia di Ravenna stanno svolgendo un servizio straordinario di controllo del rispetto, sull'intero territorio provinciale, delle disposizioni sui "sistemi di ritenuta per bambini", cioè i seggiolini e gli adattori per le auto.

Trattandosi di un illecito amministrativo che mette in pericolo la sicurezza delle persone – precisano i comandanti delle Polizie locali – l'obiettivo è anche quello di esercitare una forte azione di prevenzione degli infortuni.

Una nota rammenta che i dispositivi da utilizzare sono di due tipi: seggiolini e adattatori e si differenziano a seconda del peso del minore da trasportare.

Questi dispositivi sono obbligatori dalla nascita fino al raggiungimento di un metro e mezzo di altezza del trasportato.

I seggiolini per bambini sono classificati in 5 gruppi di "massa": gruppo 0 per bambini di peso inferiore a 10 kg; gruppo 0+ per bambini di peso inferiore a 13 kg; gruppo 1 per bambini di peso compreso fra 9 e 18 kg; gruppo 2 per bambini di peso compreso fra 15 e 25 kg; gruppo 3 per bambini di peso compreso tra 22 e 36 kg.

Questi sistemi possono essere suddivisi in due classi. Classe integrale, dispositivi che possono essere ancorati mediante una propria combinazione di cinghie e fibbie; classe non integrale, dispositivi costituiti da un sistema di ritenuta parziale che usato in combinazione con una normale cintura di sicurezza forma un sistema di ritenuta completo.

Se poi si trasportano bambini di età inferiore a 4 anni, questi devono essere assicurati con seggiolini dotati del dispositivo anti abbandono per prevenire appunto l'abbandono/dimenticanza dei bambini sul veicolo.

Se si trasporta il bambino nel sedile anteriore a lato del conducente occorre disattivare il dispositivo "airbag" perché la sua attivazione, in caso di urto, avrebbe conseguenze gravi o letali per il piccolo trasportato.

Comunque il posto più sicuro risulta essere il sedile posteriore al centro, che protegge da eventuali urti laterali.

Prima di avviare la marcia, bisogna accertarsi che lo schienale del seggiolino sia ben appoggiato al sedile della vettura e che le cinture presenti sul dispositivo siano sempre allacciate, anche per brevissimi tragitti.

"Non si faccia l'errore di pensare che in caso di frenata si riesca a trattenere o bloccare il bambino con un braccio: abbiamo parlato di peso del bambino, ma sappiamo veramente quanto pesa nostro figlio in macchina se sottoposto a sollecitazioni improvvise?

Basta moltiplicare il peso del bambino per la velocità della macchina e dividere per due: a 50 km orari, quindi, un bambino di 10 kg pesa 250 kg!

Pensate davvero di poterlo trattenere?

E' assolutamente meglio 'abbracciarlo' con la cintura così potrà avere il nostro sicuro abbraccio una volta scesi dall'auto". □

© *copyright la Cronaca di Ravenna*