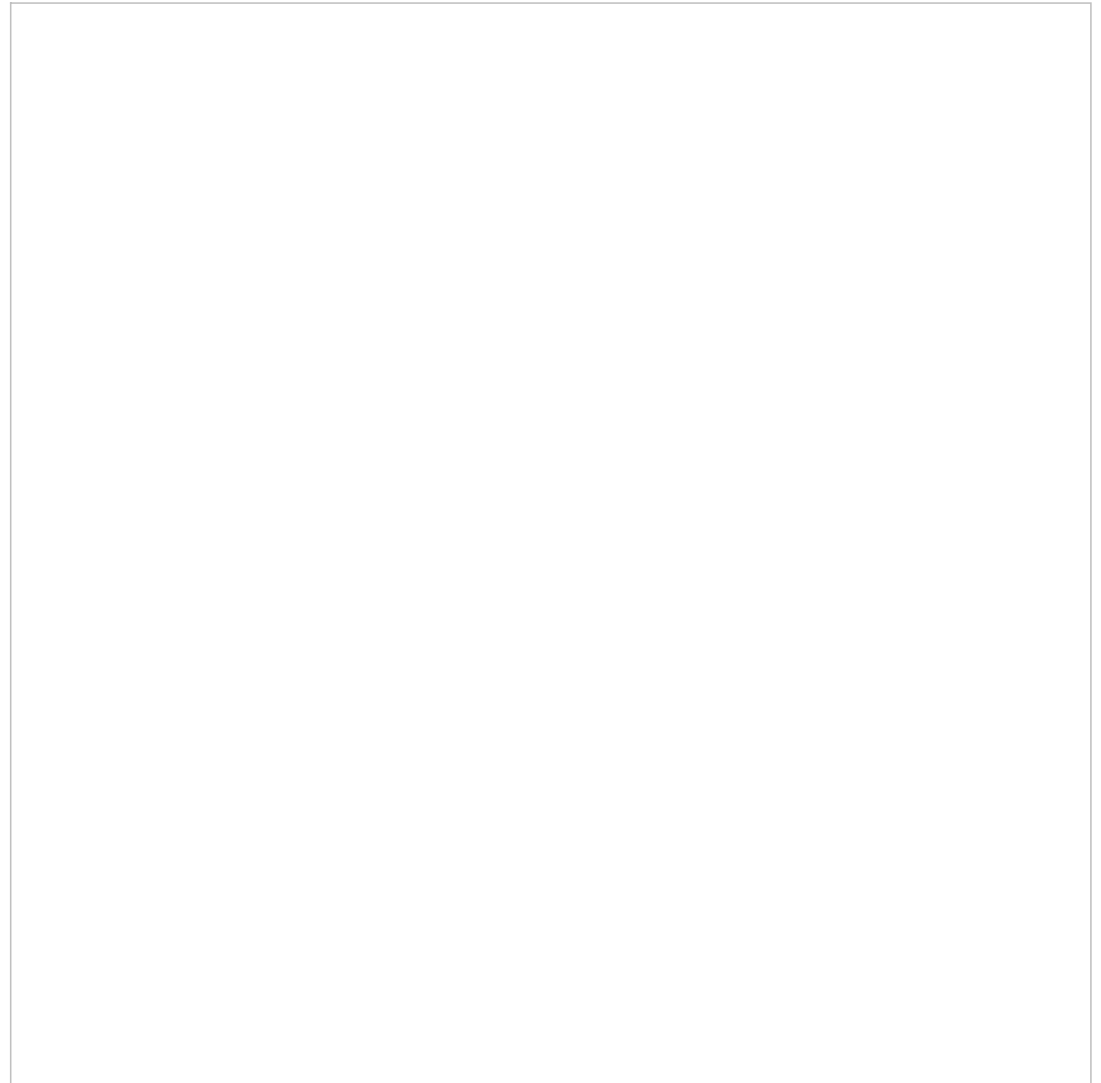


Sport

21 Febbraio 2021

Luna Rossa, una notte da sogno!!! E' in finale in Coppa America. GUARDA LO SPLENDIDO VIDEO

Gli inglesi sconfitti. Sfideremo Team New Zealand dal 6 al 15 marzo. "Prometto agli italiani che faremo di tutto per vincere la Coppa America, i kiwi dovranno passare sopra di noi"



21 Febbraio 2021 Luna Rossa vince la Prada Cup e conquista l'accesso alla finale della Coppa America, dove affronterà Team New Zealand. L'equipaggio azzurro ha dominato le due regate della notte contro l'imbarcazione britannica Ineos portandosi così sul 7-1 nella serie.

La finale di Coppa America si terrà, sempre nelle acque del Golfo neozelandese di Hauraki, dal 6 al 15 marzo prossimo.

Grande emozione a Auckland ma anche a Ravenna, a partire dal Circolo Velico. Tornano alla grande le emozioni del Moro di Raul Gardini.

Che non sarebbe stata una domenica qualunque si è capito presto, fin dal mattino quando le previsioni del tempo sembravano scritte su misura per Luna Rossa Prada Pirelli. E' stato così: una giornata perfetta per l'equipaggio condotto dai due timonieri Francesco Checchi Bruni e James Jimmy Spithill, che ha chiuso ogni porta all'avversario, lasciandogli appena qualche momento di speranza.

Luna Rossa accede al 36 esimo Match dell'America's Cup dopo aver battuto per sette vittorie contro una Britannia di INEOS TEAM UK, la barca presentata dal Royal Yacht Squadron di Cowes, uno dei templi

della vela. Il super equipaggio di Sir Ben Ainslie ben finanziato da Sir Jim Ratcliffe non ce l'ha fatta e non potrà tentare di riportare la Coppa la dove manca da 170 anni.

Luna Rossa è lo sfidante per la seconda volta nella storia della grande regata: era già successo nel 2000 proprio a Auckland quando la barca italiana si era meritata il soprannome di Silver Bullet. Patrizio Bertelli dopo quella prima sfida ne ha volute altre cinque, questa attraverso il Circolo della Vela Sicilia. “Un bravo all’equipaggio – ha detto – e a tutto il team che ha lavorato senza sosta per ottenere il risultato. Adesso dobbiamo pensare al Match finale dell’America’s Cup contro i neozelandesi”.

Grande soddisfazione dello skipper Max Sirena, un fedelissimo della Luna, che era a bordo già nel 2000 e ha accompagnato la crescita del team italiano nella sua continuità: forse è proprio questa una delle chiavi della solidità del team, aver fatto tesoro dell’esperienza. “Siamo super contenti, lo sono per Miuccia Prada e Patrizio Bertelli che hanno creduto in noi – ha detto Max – lo sono per tutta l’Italia. Agli italiani voglio dire che sappiamo che stanno vivendo tempi duri e che siamo felici di rappresentarli qui in Nuova Zelanda e lo faremo al meglio delle nostre possibilità”.

Grande entusiasmo di Francesco Bruni che dice: “Prometto agli italiani che faremo di tutto per vincere la Coppa America, i kiwi dovranno passare sopra di noi. Questo è un team fantastico e daremo tutto quello che serve per vincere”.

Luna Rossa Prada Pirelli batte INEOS TEAM UK

Prada Cup finale - Regata 7

Partenza - 1615

Sinistra - GBR

Destra - ITA

Area - A

Asse - 037

Lunghezza - 1.95nm

Corrente - 0.2 knots @ 007

Vincitore - Luna Rossa Prada Pirelli 1:45

Dopo aver subito cinque sconfitte, INEOS TEAM UK ieri aveva dimostrato che vincere la partenza poteva portare alla vittoria della regata. E oggi ci ha riprovato. Gli inglesi sono arrivati sulla linea di partenza dopo essere sfuggiti alle grinfie di Luna Rossa Prada Pirelli. Hanno tagliato le linea solo pochi istanti prima, con un piccolo vantaggio ma non ci è voluto molto tempo per cambiare lo scenario.

Dopo il via hanno navigato vicine mure a dritta, verso il lato sinistro del campo ed è questo il momento in cui Luna Rossa ha costruito il suo capolavoro e vinto la regata. Ha resistito sopravento nell’aria sporca della scia di INEOS, ha virato in sincrono con gli inglesi e poco dopo è uscita da una posizione sottovento, navigando più alta e più veloce e costringendo gli inglesi a virare. Da lì in poi la regata non ha avuto più storia. Luna Rossa all’incrocio successivo era già in testa, e ha incrementato il suo vantaggio con costanza.

Sulla barca italiana Bruni e Spithill hanno tenuto l’acceleratore a tavoletta. Luna Rossa al primo cancello conquista 16 secondi di vantaggio. Che diventano 21 dopo la prima poppa, a alla seconda bolina un minuto e 7 secondi. Una regata senza storia.

Poco dopo la partenza, la velocità del vento era scesa da 15 nodi, al faro di Rangitoto, a poco meno di 12 nodi. Lo skipper e timoniere di INEOS, Sir Ben Ainslie, aveva spiegato dopo la gara di sabato che questo era un territorio difficile per gli inglesi. “Noi lo sappiamo, loro lo sanno, questa è la sfida”, ha detto.

All’ultimo cancello di bolina Luna Rossa aveva 1 minuto e 45 secondi di vantaggio sugli inglesi e solo un disastro avrebbe impedito la sesta vittoria italiana. E infatti dopo l’ultimo lato senza errori Luna Rossa ha vinto con un vantaggio finale di 1 minuto e 45 secondi dopo aver navigato per 31 minuti e 53 secondi, aver fatto 14 virate e 10 strambate. Nei lati di bolina Luna Rossa ha quasi sempre mostrato una VMG di 3 nodi superiore a quella di Britannia.

REGATA 8

Luna Rossa Prada Pirelli batte INEOS TEAM UK

Partenza - 1715

Sinistra - ITA

Destra - GBR

Area - 6

Asse - 030

Lunghezza - 1.85nm

Corrente - 0.3 knots @ 007

Vento - 12knots - 025 degrees

Vincitore - Luna Rossa Prada Pirelli – 0:56

Pochi secondi prima dell'inizio dell'azione le comunicazioni a bordo di INEOS TEAM UK tra lo skipper Ben Ainslie e il suo tattico Giles Scott hanno suggerito che volevano provare una nuova mossa. Quando Luna Rossa Prada Pirelli è entrata nel box di partenza da sinistra, gli inglesi hanno strambato subito appena entrati nel box e hanno inseguito gli italiani verso il lato destro della zona di pre-partenza.

Quando le barche sono arrivate al limite del box, Luna Rossa ha virato mentre INEOS ha strambato. Il risultato è stato quello di creare una separazione tra i due, che non è durata a lungo.

Mentre si dirigevano verso la linea di partenza, INEOS era in testa e sottovento, Luna Rossa inseguiva, ma entrambi erano in anticipo per la partenza. Rallentare si è rivelato difficile con pochissima acqua rimasta, soprattutto per gli inglesi. Pochi secondi prima della partenza, INEOS ha virato a sinistra ed è riuscito a rimanere dietro la linea, ma soprattutto è riuscito a incrociare Luna Rossa che era mure a dritta e aveva diritto di precedenza e ha accennato a una deviazione di rotta. Luna Rossa lancia la linea in anticipo prendendo la penalità.

Ma, pur avendo vinto la partenza e la prima parte della bolina, quando la coppia è tornata insieme per la seconda volta Luna Rossa era in vantaggio all'incrocio. Quando sono arrivati al cancello, Luna Rossa era a sinistra e ha girato la boa di destra, INEOS ha scelto la boa di sinistra. Per la parte iniziale del lato di poppa, gli inglesi hanno avuto più vento sul lato sinistro del percorso e sono rimasti vicini con un distacco di 160m.

"Dobbiamo inventare qualcosa ", ha detto Ainslie al suo tattico. Al cancello 2 Luna Rossa ha mantenuto il suo margine di vantaggio di 12 secondi. Nella seconda bolina la regata si è svolta principalmente sul lato destro del percorso, vicino agli spettatori. Dopo il quarto lato, quando Luna Rossa ha aumentato il suo vantaggio a 34 secondi, una distanza in acqua di circa 400 metri.

Un altro giro del percorso e il vantaggio italiano è cresciuto e al traguardo Luna Rossa Prada Pirelli aveva 56 secondi di vantaggio. Luna Rossa con la sua settima vittoria ha vinto la finale della PRADA Cup.

Le dichiarazioni

Jimmy Spithill – Timoniere . Luna Rossa Prada Pirelli

"E' stata una gran bella giornata. Abbiamo davvero cercato di minimizzare gli errori, e credo che la barca stesse andando molto bene. Siamo rimasti calmi, abbiamo preso buone decisioni e la barca ha fatto il suo lavoro. Nella mia vita ho incontrato spesso Sir Ben e contro di lui ho fatto regate da ricordare, è uno dei concorrenti più duri al mondo da battere, a lui il massimo rispetto".

Sir Ben Ainsle – Team Principal & Skipper INEOS TEAM UK

"Complimenti a Luna Rossa e complimenti all'Italia, è un grosso onore per l'Italia tornare in Coppa America. Quindi complimenti alla squadra, a Jimmy e Checco e a tutti i ragazzi, hanno regatato alla grande e meritano la finale. Tanto di cappello.

Siamo ovviamente delusi di non essere riusciti a batterli, ma dobbiamo tornare a casa, tornare al tavolo da disegno e vedere cosa possiamo fare. Jim Ratcliffe è stato fantastico così John Reece ed Andy Currie e l'intero gruppo INEOS e INEOS Sport. E' stato affascinante per noi lavorare al fianco di squadre come quelle di calcio, il team F1 Mercedes e il team del ciclismo. Il loro non è stato solo il sostegno economico ma anche la loro conoscenza di come si arriva al successo. Sono stati fantastici come partner negli ultimi quattro anni".

Foto Studio Borlenghi

[CLICCA QUI E GUARDA LE BELLISIME FOTO NELLA NOSTRA PAGINA FACEBOOK](#)

□