

A Suez arriva il rimorchiatore Carlo Magno costruito da Rosetti

Con la sua potenza cercherà di disincagliare la Ever Given



□

28 Marzo 2021 Il rimorchiatore Carlo Magno, costruito nel 2006 nel cantiere ravennate della Rosetti Marino, è da oggi impegnato nel tentativo di disincagliare la Ever Given, la nave portacontainer che da martedì blocca il Canale di Suez”.

Lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, il rimorchiatore Carlo Magno (dell’armatore Augutea) è giunto nel Canale di Suez insieme all’olandese Guard Alp. La speranza è che i due rimorchiatori, in aggiunta ai 14 già presenti, forniscano la potenza necessaria per disincagliare la Ever Given, con il favore dell’alta marea che dovrebbe durare fino a mercoledì.

“Il rimorchiatore Carlo Magno ha certamente una forza di tiro cospicua che darà un contributo importante a quelli che ci sono già”, spiega il presidente della Rosetti Marino, Stefano Silvestroni. Carlo Magno, ha sottolineato Silvestroni, è “uno dei tre rimorchiatori di maggior potenza costruiti dall’azienda” e gode di “una progettazione all’avanguardia dal punto di vista tecnico e della sicurezza”.

I rapporti di collaborazione tra Rosetti Marino e Augustea sono di lunga data. L’azienda ravennate ha costruito per questo armatore 10 mezzi navali, tra cui i rimorchiatori d’altura denominati Carlo Magno, Carlo Martello, Kamarina ed Eraclea.

All’inizio di marzo è stata, invece, la Rosetti ad acquistare una nave da Augustea. Si tratta del pontone semisommersibile Amt Carrier che verrà utilizzato nel cantiere San Vitale per operazioni di alaggio e varo necessarie per trasferire nei capannoni o nei piazzali le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di refitting particolarmente lunghi e complessi.

nelle foto: il rimorchiatore Carlo Magno e l'articolo del 2006 di Portoravennanews con l'annuncio del varo a Marina di Ravenna □