

Politica

12 Maggio 2021

Traffico sulla Baiona. I cittadini: "Inizia la stagione turistica e noi saremo quasi totalmente isolati dalla città"

La Marcegaglia inizierà, infatti, i lavori per mettere in sicurezza con una rotonda l'accesso allo stabilimento. Inascoltate dal Comune le proposte alternative



12 Maggio 2021 Ennesimo incontro tra le Pro Loco, il Comitato cittadino dei lidi nord e l'amministrazione comunale sul traffico pesante in via Baiona all'altezza dello stabilimento Marcegaglia.

"Il sindaco Michele de Pascale - spiegano in una nota i rappresentanti delle associazioni dei cittadini - ha confermato che verrà realizzato dall'azienda un intervento di riqualificazione dell'area per mettere in sicurezza l'accesso al proprio stabilimento in modo da evitare che si creino le file di camion e auto sulla via Baiona.

I lavori previsti dureranno non meno di quattro mesi, senza una data certa di inizio e dovranno essere conclusi entro il 2021, ciò creerà ulteriori aggravii alla circolazione e alla sicurezza dei cittadini dei lidi nord, che in questo periodo e per tutto il 2021 saranno ulteriormente penalizzati dai lavori resesi necessari di ristrutturazione dei ponti sul canale Candiano.

E' intenzione della amministrazione di spostare in questo periodo tutto il traffico pesante in entrata, sulla parte nuova di via Baiona, nonostante da oltre due mesi le associazioni del territorio avessero informato il sindaco sulla pericolosità di questa scelta".

I cittadini "chiedono all'amministrazione di valutare il problema con maggiore attenzione tenendo conto del sentimento delle comunità".

"Ad inizio stagione turistica - dicono - i lidi nord ravennati si trovano quindi in una condizione di quasi totale isolamento dalla città. La circolazione a senso unico alternato sul ponte del Candiano, regolata da un semaforo, ha già creato grandi problemi nello scorso fine settimana, con file di auto di quasi due chilometri. Trasferire il traffico dei mezzi pesanti in arrivo agli stabilimenti in via baiona sul nuovo tratto stradale peggiorerà ulteriormente la situazione.

Si mette così a rischio la sicurezza di oltre 3.500 residenti senza contare il numero dei cittadini e lavoratori delle imprese turistiche della zona e senza contare le migliaia di turisti che riempiranno le nostre località, sempre ché riescano ad arrivarci.

Abbiamo anche proposto che, durante la fase dei lavori effettuati dalla Marcegaglia, il traffico pesante in attesa di entrare nella zona industriale, venga momentaneamente spostato a ridosso della zona Bassette,

muovendosi verso la Marcegaglia solo su chiamata dallo stabilimento secondo il turno disposto via via dall'azienda, permettendo un alleggerimento del numero dei veicoli e il mantenimento di condizioni di sicurezza minime. Non abbiamo trovato un sindaco disponibile all'ascolto e non abbiamo avuto un piano di mobilità alternativa, ma dobbiamo constatare con estremo rammarico che la decisione presa andrà a ledere una comunità intera.

Ad aggravare questa situazione c'è anche la notizia che i due ponti (sul canale Candiano e sulla canaletta Enel) verranno completamente chiusi a partire dal 15 settembre e per non meno di tre mesi, lasciando completamente isolati Casal Borsetti, Marina Romea, Porto Corsini. In questo periodo coloro che dai lidi nord ravennati dovranno recarsi alla zona industriale per motivi di lavoro saranno costretti a farlo passando dalla via delle Valli e dalla statale Romea (s.s. 309) per arrivare a Ravenna e ritornare indietro verso gli stabilimenti industriali.

Stesso dicasi per i mezzi pubblici che porteranno gli studenti e i cittadini da e verso la città: mezzi pubblici che sono completamente assenti nei giorni di festa e che da anni chiediamo di potenziare per permettere ai giovani e agli anziani di spostarsi in autonomia.

Riteniamo perciò irrinunciabile e indifferibile la possibilità di utilizzare il traghetto di Start Romagna per questi mesi a titolo completamente gratuito per i residenti dei lidi nord. Riteniamo giusto provvedere alla manutenzione e mettere in sicurezza le strutture dei due ponti è altrettanto giusto che non siano solo i cittadini (in questo caso principalmente dei lidi nord) a pagarne le conseguenze in termini di aumento dei costi, dei tempi di viaggio e dell'insicurezza.

Tutti i cittadini sono uguali e tutti hanno il diritto di avere una amministrazione attenta e disponibile all'ascolto e alla collaborazione. Nella speranza che quanto detto dai rappresentanti locali porti il sindaco e tutta l'amministrazione a trovare soluzioni alternative a quanto da loro proposto, cogliamo un positivo segnale nell'indicazione di De Pascale di aggiornarci su quanto discusso". □