

Politica

14 Giugno 2021

Paratie invece della nuova banchina, attesa da decenni. Porto Corsini chiede dove sono finiti i 7,5 milioni stanziati

Intervento emergenziale di innalzamento del muretto che dovrebbe proteggere la località dell'intrusione delle acque del Candiano. "Ma il muretto poggia su una sponda di sabbia ed è in serio pericolo di stabilità"



14 Giugno 2021 Sul muretto che dovrebbe proteggere l'abitato di Porto Corsini dalle acque del canale Candiano, sono in corso i lavori di innalzamento con delle paratie.

Ne parla Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna in consiglio comunale), riportando un messaggio di un gruppo di cittadini che ne sono felici "per il breve termine, constatando però che finirà a ottobre anche il mandato 2016-2021 dell'attuale sindaco, senza che sia stata effettuata, attesa da decenni, l'opera completa di messa in sicurezza del paese dal canale Candiano che lo fiancheggia. Con essa sono attese anche alcune opere integrative del progetto, come il prolungamento del camminamento attrezzato sopraelevato a tergo della sponda".

I cittadini auspicano che "questo intervento emergenziale rimanga tale e che in un prossimo futuro si metta risolutivamente in sicurezza l'abitato con la realizzazione della banchina portuale definitiva. Ricordiamo infatti che il muretto in questione poggia su una sponda di sabbia, ragion per cui gli annunciati progetti di escavo dei fondali del canale portuale metterebbero in serio pericolo di stabilità, una volta in opera, questa provvisoria barriera, sottoponendo l'abitato all'intrusione marina".

"Nessuno infine – sottolinea Ancisi – ha ancora risposto alla nostra insistente domanda: dove sono andati a finire i 7,5 milioni stanziati allo scopo nel 2018, come scritto nella Gazzetta Ufficiale di quel 19 febbraio, spariti non si sa come e perché.

L'intervento in questione riguarda il completamento dell'opera frontistante via Molo San Filippo, chiamata "Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini".

Il primo stralcio dei lavori fu ultimato il 14 aprile 2014 per un importo di 7,8 milioni. Da allora, si aspetta però il secondo stralcio dei lavori, finanziato nel 2018 con 7,5 milioni di euro, la cui mancata realizzazione ha sottoposto mezza Porto Corsini a rischio di allagamento ogni volta che il maltempo faceva sul serio. □

