

Il traffico portuale è tornato ai livelli del 2019

Solo l'agroalimentare continua a essere in negativo, i cereali sono in ripresa da gennaio



02 Agosto 2021 Le cifre ufficiali relative al primo semestre 2021, elaborate dall'Adsp, riferiscono di una movimentazione complessiva pari a 12.814.827 tonnellate in crescita del 19,5% (oltre 2 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, e il progressivo avvicinamento ai volumi complessivi del 2019 ante pandemia (- 3,9%) consolida il trend in ripresa per il Porto di Ravenna, con una performance particolarmente positiva per gli imbarchi.

Nel primo semestre il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.337, con una crescita del 17,6% (200 navi in più) rispetto allo scorso anno, e in linea con il 2019.

In particolare, il mese di giugno ha movimentato complessivamente 2.220.328 ton, in aumento del 23,3% (419 mila tonnellate in più) rispetto a giugno 2020 ma in diminuzione del 7,4% rispetto alle 2.396.770 tonnellate di giugno 2019.

Analizzando le merci per condizionamento, le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 10.603.861 ton sono cresciute del 21,5% (oltre 1,8 milioni di tonnellate in più), avvicinandosi ulteriormente al traguardo (-4,1%) degli oltre 11 milioni di tonnellate dello stesso periodo del 2019.

In giugno, le merci secche sono in aumento del 23,5% su giugno 2020 (1.784.881 tonnellate, con quasi 340 mila tonnellate in più), ma calano del 9% rispetto a due anni fa. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container sono in aumento del 6,4% sui primi 6 mesi del 2020 (1.193.795 tonnellate, con oltre 71 mila tonnellate in più), e più basse del -4,5% rispetto al primo semestre del 2019, mentre le merci su rotabili sono in aumento del 6,9% sul 2020 (725.912 tonnellate) e in calo del 9% sul 2019.

Le merci unitizzate in container in giugno sono in diminuzione del 4,8% rispetto a un anno fa (181.062 tonnellate, con oltre 9 mila tonnellate in meno), e del 21,8% rispetto al 2019, mentre le merci su rotabili sono in calo del 14,7% su giugno 2020 (128.610 tonnellate) e in calo del 9,8% sul 2019.

Dalle prime stime a chiusura ordinativi sul mese di luglio, l'Adsp valuta in crescita di circa il 19% sullo stesso mese del 2020 (che era stato un mese positivo, nonostante la crisi portata dalla pandemia), anche i primi 7 mesi di quest'anno sembrerebbero in crescita di oltre il 19% rispetto lo stesso periodo del 2020, avendo praticamente raggiunto (-0,5%) i volumi dello stesso periodo del 2019.

In estrema sintesi, il periodo gennaio-luglio 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche

in positivo rispetto all'andamento del 2020, fatta eccezione per gli agroalimentari (-3,7%); in particolare, container e trailer sembrano in positivo sul 2020 sia per numero pezzi che per tonnellaggio.

Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare in positivo anche sul periodo gennaio-luglio 2019: concimi (+14%), materiali da costruzione (+8%) e combustibili minerali solidi (+60%), oltre che i trailer per numero di pezzi (+4%), mentre per la merce in tonnellate si registra un -11%.

I container per numero Teus dovrebbero chiudere i 7 mesi ancora in rincorsa sullo stesso periodo del 2019 (-4,5%), con le tonnellate di merce a -6%. □

© *copyright la Cronaca di Ravenna*